



Sicherheitsrelevante Entwicklungen in der Automotiven Domäne

Autonomes Fahren | Security | ISO 26262

*Aus der Praxis:
Continental*,
Rosenbauer,
Magna & Bosch*



Ihr Fachbeirat:

Dr. Adam Schnellbach, Lead Engineer Safety,
Methods and Analyses, AVL List Graz



Dr. Gerhard Griessnig, Manager Manager
System Safety und Cyber Security, AVL List Graz

Ihre Experten vor Ort:

- **Winfried Dietz**, DIETZ Consultants
- **Dr. Ing. Susanne Ebel**, Robert Bosch GmbH
- **Dr. Andreas Eustacchio, LL.M.**, EUSTACCHIO Rechtsanwälte
- **Dr.-Ing. Jörg Herter**, AbsInt Angewandte Informatik GmbH
- **DI Oliver Hrazdera**, Rosenbauer International AG
- **DI Helmut Martin**, VIRTUAL VEHICLE, Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH
- **Alexander Mattausch**, Elektrobit Automotive GmbH
- **Peter Salzberger**, TÜV SÜD Auto Service GmbH
- **Christoph Schmittner, MSc.**, AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- **Dr. Christian Schwarzl**, VIRTUAL VEHICLE Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH
- **Thomas Stottan**, AUDIO MOBIL Elektronik GmbH
- **DI (FH) Kurt Tschabuschnig**, MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG

* in Absprache

Funktionale Sicherheit: ISO26262 2nd-Edition

- Funktionale Sicherheit (FUSI) innovativer Systeme
- Die FUSI und Open-Source-Software

Herausforderungen beim Thema autonomes Fahren

- Der Weg vom teil- zum vollautomatisierten Fahren: Neue Anforderungen an die Umsetzung und Infrastruktur
- Bei wem liegt die ethische und rechtliche Verantwortung? Wo sind die Grenzen?
- Fahrzeugdigitalisierung und das Thema Ablenkung und Akzeptanz

Das Projekt Pegasus: Wie sichert man autonomes Fahren effektiv ab?

+ WORKSHOP

**Statusberichte und Ausblicke zu
Normungsaktivitäten:**

**ISO/SAE AWI 21434, ISO PAS 21448
(SOTIF), ISO26262 2nd-Edition**

16. – 17. Mai 2018

Hotel ATH Europa Graz, Graz

www.imh.at/iso26262

Kooperationspartner:



Workshop

09:00 – 12:00 Uhr

Statusberichte und Ausblicke zu Normungsaktivitäten

ISO/SAE AWI 21434

Christoph Schmittner, MSc., *Research Fellow, AIT Austrian Institute of Technology GmbH*

**Autonomes Fahren und Funktionale Sicherheit:
ISO PAS 21448 (SOTIF)**

- Zusätzliche Herausforderungen im Vergleich zur ISO 26262
- Herangehensweise laut SOTIF
- Aktueller Stand ISO PAS 21448

Dr. Christian Schwarzl, *Head of Dependable Systems Group, VIRTUAL VEHICLE Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH*

ISO26262 2nd-Edition

- Status der ISO 26262 2nd Edition
- Wichtigste Änderungen
- Auswirkung auf die Unternehmen

Dr. Adam Schnellbach, *Lead Engineer Safety, Methods and Analyses, AVL List Graz*

Dr. Gerhard Griessnig, *Manager Manager System Safety and Cyber Security, AVL List Graz*

Treten Sie in Kontakt mit Mitgliedern des Normungsausschusses und diskutieren Sie aktiv die Zukunftsaussichten und deren Bedeutung für Ihr Unternehmen

Sie erhalten Antworten auf folgende Fragen:

- Welche Norm bringt welche Neuerungen und wann?
- Was haben diese für Auswirkungen auf Ihr Unternehmen und worauf müssen Sie sich einstellen?

13:30 – 18:00 Uhr

13:00 Herzlich willkommen, Check-in bei Kaffee und Tee

13:30 Beginn der Fachkonferenz und Begrüßung durch imh und den Vorsitzenden Winfried Dietz, DIETZ Consultants

13:35 ISO 26262 Herausforderungen und Lösungen im Sonderfahrzeugbau am Beispiel Rosenbauer

Rosenbauer

- Einführung in den Sonderfahrzeugbau anhand einiger Beispiele
- Herausforderungen durch die neue ISO 26262 für die davon betroffenen Unternehmen
- Herangehensweise und Umsetzung bei Rosenbauer

Dipl.-Ing. Oliver Hrazdera, *Leitung Entwicklung Elektrik/Elektronik, Rosenbauer International AG*

14:00 Durchführung von Audits und Assessments (Beitrag in Absprache mit Continental AG)

15:00 Kaffeepause 

15:30 Is Linux ready for safety-related applications?

- Overview on safety-related activities in the Linux community
- The Linux development process in relation to safety standards
- Functional concepts for using Linux in safety-

related projects

- Current state-of-the-art in Linux certification activities

Alexander Mattausch, *Elektrobit Automotive GmbH*

16:00 Independent goals in case of fail operational systems (AVL Schnellbach)

- Vom Fail-Safe System zum Fail-Operational System um die Ansprüche autonomer Fahrzeuge zu erfüllen

Dr. Adam Schnellbach, *Lead Engineer Safety, Methods and Analyses, AVL List Graz*

16:30 Static Analysis as a Verification Method for Safe Autonomous Driving

- Welche Sicherheitsanforderungen muss sicherheitskritische Software im Automobilbereich erfüllen?
- Wie kann statische Programmanalyse die Entwicklung sicherer Software unterstützen?
- Wie ist der aktuelle Stand der Technik statischer Programmanalysatoren?

Dr.-Ing. Jörg Herter, *Senior Technical Consultant, AbsInt Angewandte Informatik GmbH*

17:00 Abschließende Zusammenfassung durch den Vorsitzenden 

18:00 Gemeinsames Abendessen

08:30 Herzlich willkommen, Check-in bei Kaffee und Tee

09:00 Begrüßung durch imh und den Vorsitzenden Winfried Dietz, *DIETZ Consultants*

09:05 **SOTIF und das autonome Fahren**

Bosch

- Scope ISO PAS 21448 (SOTIF)
- Anwendung SOTIF speziell für autonomes Fahren
- Umsetzung SOTIF bei Bosch

Dr. Ing. Susanne Ebel, *Teamleiterin und Senior Expert Funktionale Sicherheit in der Entwicklung hochautomatisierter Systeme, Robert Bosch GmbH*

09:30 **Fahrerassistenzsysteme (ADAS): Die ethische, rechtliche und technische Verantwortung**

Ist das Auto der Zukunft für seine Entscheidungen ethisch und rechtlich selbst verantwortlich?

- Welche Rolle spielen Standards? Inwieweit hilft die ISO 26262?
- (Produkt)Haftung des Unternehmens und persönliche (strafrechtliche) Verantwortung des Mitarbeiters
- Sind Softwareentwickler für fehlerhafte ADAS auch haftbar?
- Produktbeobachtung und Rückruf

Prof.(FH) Dr. Andreas Eustacchio LL.M., *Eustacchio Rechtsanwälte – Attorneys at Law*

Magna

Sicht der Fahrzeugindustrie: Einfluss des Automatisierten Fahrens auf die Fahrzeugindustrie Bereiche Entwicklung, Produktion und After-Sales

DI (FH) Kurt Tschabuschnig, *Development Manager Advanced Development & Product Strategy, MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG*

Sicht der Forschung: Einfluss neuer Forschungsthemen z.B. künstlichen Intelligenz

DI Helmut Martin, *Senior Researcher – Functional Safety / Area E – DSG, VIRTUAL VEHICLE, Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH*

10:30 Kaffeepause ☕

11:00 **Security und Privacy in der Automotiven Domäne**

Christoph Schmittner, MSc., *Research Fellow, AIT Austrian Institute of Technology GmbH*

12:00 **Die Fahrzeugdigitalisierung – Ablenkung und Akzeptanz**

- Digitalisierung ?!
- Der Faktor „Mensch“
- Lösungsansätze

Thomas Stottan, *CEO, AUDIO MOBIL Elektronik GmbH*

12:30 Mittagspause

14:00 **ALP-Lap Teststrecke Status quo** (Beitrag in Absprache)

15:00 Kaffeepause ☕

15:30 **Forschungsprojekt Pegasus – automatisiertes Fahren effektiv absichern**

- Der Fokus von PEGASUS: Autobahn Chauffeur und hochautomatisiertes Fahren
- Was muss ein hochautomatisiertes Fahrzeug leisten?
- Die Rolle des TÜV SÜD im Projekt
- Prüfgeländetests versus Simulation

Peter Salzberger, *Projektleitung Autonomes Fahren / PEGASUS-Projekt, Business Unit Automotive / AS AUT HAD TÜV SÜD Auto Service GmbH*

16:00 **Abschließende Zusammenfassung durch den Vorsitzenden, Möglichkeit zu Diskussion und Fragen** ❓

Laufende Programm-Updates unter:
www.imh.at/iso26262

Auf der Veranstaltung präsentiert sich:

HellermannTyton

www.hellermanntyton.at